



Comune di Palermo

Area Tecnica Riqualificazione Urbana e Infrastrutture
Ufficio Edilizia Pubblica, Cantiere Comunale e Autoparco

Via Ausonia, 69 - 90146 Palermo - telefono 091 7401803 fax 091 7402608
P.e.c.: ediliziapubblica@cert.comune.palermo.it

Palermo _____

N _____

Il Capo Area

OGGETTO: Bando di Concorso Internazionale di progettazione in 2 gradi, per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo - Monreale".

Staff Capo Area

ELABORATI DI SECONDO GRADO

Infrastrutture

1) Relazione tecnica generale

La relazione tecnica deve descrivere il progetto e dare le necessarie indicazioni per la prosecuzione dell'iter progettuale. Nel dettaglio la relazione deve affrontare i seguenti argomenti:

Servizi Pubblici a Rete
e di Pubblica Utilità

- a) illustrare le ragioni della soluzione proposta, motivare le scelte architettoniche e tecniche e dimostrare la rispondenza del progetto alle finalità dell'intervento;
- b) analisi delle criticità affrontate e delle soluzioni adottate per il loro superamento;
- c) descrizione generale della soluzione progettuale dal punto di vista funzionale;
- d) descrizione della soluzione progettuale dal punto di vista dell'inserimento nel contesto di riferimento e le relazioni con il tessuto circostante;
- e) caratteristiche prestazionali e descrittive dei materiali e delle soluzioni impiantistiche e tecnologiche prescelte;
- f) maggiore specificità degli interventi di ristrutturazione delle infrastrutture e degli edifici interessati dalla green way, nonché delle ipotesi di riuso;
- g) prime indicazioni sulla sicurezza e valutazione dei costi della sicurezza;
- h) i criteri di manutenzione e/o progettazione delle strutture e degli impianti, in particolare per quanto riguarda la sicurezza, la funzionalità e l'economia di gestione;
- i) indirizzi per la redazione del progetto definitivo;
- j) cronoprogramma sommario delle fasi lavorative.

**Edilizia pubblica,
Cantiere Comunale
e Autoparco**

U.O. E.R.P.

Edilizia scolastica

Città Storica

Protezione Civile e
Sicurezza

2) Relazioni tecniche e specialistiche

- a) relazione tecnica che illustri criteri, metodologia e costi presunti per la verifica strutturale di gallerie, ponti, muri di sostegno, caselli, stazioni. In particolare occorre descrivere le tipologie strutturali di tutti i manufatti esistenti lungo l'itinerario e definire i criteri di verifica da adottare per soddisfare i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa tecnica vigente per gli interventi sulle opere esistenti;
- b) relazione tecnica che illustri criteri, metodologia e costi presunti degli impianti da realizzare negli edifici;
- c) relazione tecnica che illustri criteri, metodologia e costi presunti delle soluzioni tecnologiche previste nel progetto con particolare riguardo all'illuminazione delle piste e delle gallerie;

Sportello Unico Edilizia

3) Studio di prefattibilità ambientale (vedi art. 20 del D.P.R. 207/2010);

4) **Elaborati grafici**

in formato A1, stampati solo da un lato, prodotti su file PDF, orientati in senso orizzontale, in numero di tavole complessive pari a 15 (quindici), oltre la copertina in formato A4, devono illustrare il progetto della green way nel suo intero tracciato (scala 1:5000) e con riferimento ad ogni singolo tratto (scala 1: 2000 / 1:1000), ed in particolare riguardare i seguenti aspetti:

- a) il tracciato complessivo della green way che evidenzi il rispetto dell'originario percorso dell'ex infrastruttura ferroviaria e i tratti che se ne differenziano, con l'indicazione della percentuale di rispetto e del numero e consistenza di criticità affrontate;
 - b) l'inquadramento dei singoli tratti nei diversi ambiti attraversati: urbano, extra-urbano, verde agricolo, ecc., con le principali integrazioni nel tessuto circostante;
 - c) la localizzazione di tutti gli edifici a servizio dell'infrastruttura con l'indicazione degli interventi di recupero previsti;
 - d) profili scala 1:200;
 - e) approfondimento dei tratti che si ritiene di potere realizzare nell'ambito del finanziamento disponibile, con i seguenti elaborati:
 - piano particellare preliminare delle aree;
 - piante e sezioni (scala 1:200) e dettagli (scala 1:100) relativi ai punti di attraversamento stradale/urbano ritenuti critici;
 - sezioni tipo di parti ritenute maggiormente significative atte a rappresentare l'inserimento della proposta progettuale nello spazio urbano e paesaggistico (1:100 /1:50);
 - piante e sezioni degli elementi di arredo (1:50);
- 5) **Calcolo sommario della spesa**, con l'indicazione di tutte le categorie di intervento previste per ogni singolo tratto. Ciò consentirà di valutare un insieme sistematico di opere che ogni concorrente riterrà di realizzare con la sua proposta progettuale.
- 6) **Quadro economico di progetto**, con l'indicazione dei costi dei lavori, comprensivi della manodopera e dei costi della sicurezza.
- 7) **Programma di dettaglio**, con la relativa quantificazione del costo, delle seguenti indagini: storiche archeologiche ambientali, topografiche, geologiche, geotecniche, idrologiche, idrauliche, oltre quelle tecnologiche necessarie per il censimento di tutti i sottoservizi a rete interferenti.
-